

## INFORMAȚII PERSONALE



## Kriukov Alexandru

nr 31-37, str. Chiciurei, Sector 3, Bucuresti, Romania

+40745819850

kriukov.alexandru@gmail.com

Sex MASCULIN | Data nașterii 03/09/1986 | Naționalitate Român

JOB APPLIED FOR  
POSITION  
PREFERRED JOB

Automotive systems Engineer, R&D in NEW technologies.

## EXPERIENTA

Octombrie 2023 - prezent

## Lider Tehnic de Proiect Software pentru BMS

Vitesco Technologies

## Departamentul de soluții de electrificare GMP

- Gestionarea procesului de dezvoltare software
- Pilotarea întâlnirilor de planificare, alocare de buget și resurse
- Supravegherea proiectului, definirea etapelor cheie
- Managementul echipelor multinaționale
- Luarea deciziilor strategice și elaborarea unui plan de acțiune strategic
- Gestionarea inovației necesare în cadrul proiectului
- Gestionarea interacțiunii dintre furnizori și expertiza tehnică și rezolvarea situațiilor conflictuale
- Introducerea proiectelor inovatoare
- Verificarea documentației, oferirea de feedback și urmărirea modificărilor
- Participarea la definirea proiectului, atât tehnic, cât și financiar
- Înțelegerea cerințelor software din cerințele de sistem și urmărirea calității implementării
- Nivel bun de înțelegere a standardului Autosar
- Realizarea de analize ale cauzelor fundamentale ale problemelor software și dezvoltarea de cazuri de test pentru a le demonstra pomind de la inputul clientului

## Abilități dobândite

Interacțiunea cu oamenii, înțelegerea punctului lor de vedere și identificarea unei soluții care să se potrivească ambelor părți

Învățarea compromisului

Îmbunătățirea comunicării cu oamenii

Îmbunătățirea abilităților de leadership

Bucurarea de libertatea în activitatea profesională

Îmbunătățirea generală a managementului echipei, mai ales că nu sunt șeful nimănui

Adaptarea la cultura multinațională, înțelegerea diferențelor culturale și valorificarea acestora

Pilotarea echipei multinaționale cu echipe din India, Germania și România implicate în dezvoltarea proiectului

Perspectivă critică asupra activității personale

Orientarea și interacțiunea cu clienții

Mai 2023 – Iulie 2023

## Expert în Supravegherea Pieței de Energie

S.C. OPCOM S.A.

## Departamentul de Supraveghere Piețe Reglementate

- Colectarea, verificarea și procesarea datelor rezultate din tranzacțiile pe piețele gestionate
- Analiza evoluției ofertelor, tranzacțiilor și prețurilor energiei participanților pe piața de energie. Identificarea cauzei creșterilor și scăderilor semnificative ale prețurilor
- Analiza comportamentului participanților și monitorizarea conformității acestora cu legile/regulile aplicabile pe piețele de energie
- Monitorizarea performanței pieței și a indicatorilor de concentrare, inclusiv analiza comparativă a produselor cu alte piețe europene
- Raportarea externă către ACER, conform regulamentului REMIT, a tranzacțiilor gestionate, ca mecanism de raportare înregistrat (RRM)
- Cunoștințe detaliate despre instrumentele de tranzacționare a energiei pe p

mecanisme complexe

- Participarea și reprezentarea OPCOM în întâlnirile pentru dezvoltarea soluțiilor software de tranzacționare pe piețele intrazilnice și cuplate de tip Day-Ahead. Monitorizarea implementării cuplării piețelor Intra-Day și Day-Ahead, respectiv obligațiile OPEED-urilor de a furniza, la cererea comună a Agenției și a ENTSO la fiecare șase luni, informațiile necesare în contextul sarcinilor de monitorizare a implementării SDAC și SDIC
- Realizarea de rapoarte periodice către ANRE
- Realizarea de rapoarte publice difuzate de OPCOM
- Realizarea de soluții software pentru a optimiza activitatea la nivel de departament, pentru activități de suport
- Creșterea nivelului de transparență a pieței angro de energie, menținând în același timp principiul anonimizării datelor publice
- Înțelegerea profundă a relațiilor de pe piață și a cauzelor fundamentale ale stabilirii prețurilor „anormale” pe piețele Day-Ahead

#### Abilități dobândite

Înțelegere detaliată a platformei de tranzacționare "COMTRADER" utilizată în tranzacțiile pe piața pe termen scurt.

Cunoștințe detaliate despre piețele intrazilnice și Day-Ahead.

Verificare continuă a participanților pe piață pentru practici anticoncurențiale.

Monitorizarea evoluției piețelor angro de energie electrică de-a lungul timpului.

Înțelegere profundă a interacțiunii piețelor de energie la nivel european.

Cunoștințe despre legislația primară și secundară în domeniu.

Înțelegere detaliată a mecanismelor de alocare a capacității și de gestionare a congestiilor.

Înțelegerea tendințelor pe termen lung din piețele de energie.

Optimizarea procesului de raportare.

Octombrie 2019– Aprilie 2023

### Responsabil Software (Manager de Proiect) pentru dezvoltarea software-ului integrat pentru vehicule electrice (EV-uri)

RENAULT TECHNOLOGIE ROMANIA

Departamentul DE-MW, Departamentul de Inginerie Mecanică, pentru dezvoltarea software-ului pentru vehicule electrice

Str. Aviatorilor, nr. 1, TITU, Romania

- Gestionarea procesului de dezvoltare software pentru a atinge implementarea cu succes a proiectului în cadrul bugetului și cu restricții de timp/resurse
- Pilotarea întâlnirilor de planificare, alocare de buget și resurse
- Supravegherea proiectului, definirea etapelor cheie
- Managementul echipelor multinaționale
- Luarea deciziilor strategice și elaborarea unui plan de acțiune strategic necesar
- Supravegherea implementării planului de acțiune pentru a asigura livrarea cu succes a proiectului
- Gestionarea inovației necesare în cadrul proiectului
- Estimarea planificării și livrarea realistă a planificării cu multiple scenarii de alocare a resurselor
- Gestionarea interacțiunii dintre furnizori și expertiza tehnică și rezolvarea situațiilor conflictuale
- Începerea proiectului de la zero
- Introducerea proiectelor inovatoare
- Verificarea documentației, oferirea de feedback și urmărirea modificărilor
- Participarea la definirea proiectului, atât tehnic, cât și financiar
- Înțelegerea cerințelor software din cerințele de sistem și urmărirea calității implementării
- Nivel bun de înțelegere a standardului Autosar
- Realizarea de analize ale cauzelor fundamentale ale problemelor software și dezvoltarea de cazuri de test pentru a le demonstra pomind de la inputul clientului

#### Abilități dobândite

Interacțiunea cu oamenii, înțelegerea punctului lor de vedere și identificarea unei soluții care să se potrivească ambelor părți

Învățarea compromisului

Îmbunătățirea comunicării cu oamenii

Îmbunătățirea abilităților de leadership

Bucurarea de libertatea în activitatea profesională

Îmbunătățirea generală a managementului echipei, mai ales că nu sunt șeful nimănu

Adaptarea la cultura multinațională, înțelegerea diferențelor culturale și valorificarea acestora

Pilotarea echipei multinaționale cu echipe din India, China, Franța și România implicate în dezvoltarea

a activității personale

Orientarea și interacțiunea cu clienții

Adoptarea atitudinii "Lead the Change"

Decembrie 2015 – Octombrie  
2019

#### Performante profesionale

Participarea la proiecte strategice importante, în cadrul cărora întârzierile nu au fost permise nici măcar în contextul COVID-19. Printre proiecte s-au numărat: Renault Twingo EV, Dacia Spring, Renault Kwid EV, Daimler Smart EV.

#### Responsabil Funcționalitate Optimizare Energetică a Grupurilor Motopropulsoare și control schimbare trepte pentru mașinile hibride, perimetrul de responsabilitate Software.

RENAULT TECHNOLOGIE ROMANIA

DE-MC Department, Department Inginerie Mecanică, perimetrul dezvoltare SW pentru mașini Electrice și Hibride

Str. Aviatorilor, nr. 1, TITU, Romania

- Înțelegerea procesului de dezvoltare SW
- Să fii responsabil pentru dezvoltarea SW perimetrului tău
- Înțelegerea funcționalităților complexe care au impact asupra perimetrului dumneavoastră, chiar dacă nu este responsabilitatea dumneavoastră
- Dobândirea constantă de noi cunoștințe în diferite discipline, nivel profund de înțelegere a funcționalităților în întregul vehicul.
- Integrare software, calibrare și setări, inclusiv reprogramare
- Nivel ridicat de cunoștințe pentru funcționalitățile care aparțin perimetrului dumneavoastră, Redactarea planului de validare pentru Software, efectuarea testelor pe bancul HIL, citirea și interpretarea rezultatelor
- Identificarea problemelor, corectarea și urmărirea
- Cunoașterea funcționării CAN
- Nivel ridicat de cunoștințe asupra funcțiilor multiple în EV, HEV și PHEV
- Nivel ridicat de cunoștințe privind optimizarea punctelor de operare (Eficiența sistemului hibrid)
- Nivel bun de cunoaștere a funcționalităților cutiilor de viteze automate
- Nivel ridicat de cunoștințe despre ECU, ECM și controlul motorului (inclusiv motoare electrice)
- Nivel ridicat de creativitate, viziune și dorință de a dobândi și dezvolta noi cunoștințe
- Nivel ridicat de înțelegere a protocoalelor de comunicație CAN

#### Abilități dobândite

Dezvoltare de software încorporat

Matlab/Simulink

INCA

DDT

MDA

testare MIL/HIL

Sistemul vehiculelor

Cunoștințe C/C++ de nivel scăzut

Autosar

Utilizarea Dspace ControlDesc

Management de proiect

Conducere

Automotivarea și prioritizarea sarcinilor

Cunoștințe de codare FXP/FLP

Noiembrie 2014 – Decembrie  
2015:

#### Performanțe profesionale

Gestionarea inovației care începe din centrul întregului spectru Renault E-TECH.

#### Inginer sisteme de control, protecții și automatizări

CNTEE TRANSELECTRICA S.A.

Departamentul Sisteme de Control, Protecții și Automatizări

Bld. Alexandru Lapusneanu, nr. 195A, bl .LAV1, Constanta

- Învățarea structurii și componentelor sistemelor SCADA, sistemelor de alimentare HV
- Achiziția datelor de la Digital Fault Records (DFR) instalate într-o substație HV
- Identificarea exactă a evenimentelor care au loc în sistemele de alimentare HV, prin analiza și interpretarea măsurătorilor fazoare din DFR
- Întreținerea componentelor aparatelor de protecție, automatizare și măsurare ale stațiilor de transformare de înaltă tensiune

- In cazul in care dispozitivul de protectie, automatizare si masura (care are functie de autodiagnosticare) prezinta un defect, identificandu-se defectul si luand masuri pentru eliminarea acestuia
- Identificarea defectelor care apar în rețelele sistemului de alimentare
- Identificarea defectelor care apar la statiile de inalta tensiune
- Responsabilitatea generală este să se asigure că toate protecțiile și automatizările instalate în stațiile de înalta tensiune funcționează corect
- Participarea la fazele de montaj a stației HV:
- Participarea la fazele de matori ale construcției stațiilor HT
- Participarea la punerea in functiune a statiilor de inalta tensiune
- Interacțiunea cu dispecerații de energie la diferite niveluri
- Schițarea procedurii de punere în funcțiune a celulelor de putere HT, într-o substație HT în funcțiune
- Gestionarea unei echipe restrânse de electricieni pentru verificări înainte de punerea în funcțiune a substației HV

**Abilități dobândite:**

Învățarea unei proceduri de lucru într-o echipă multi-specializată  
Învățare HMI a sistemelor SCADA ex. (ALSTOM, SIEMENS, ABB, ENERGObIT și altele)  
Modificarea setărilor de protecție ale releelor diferiților producători (ALSTOM, SIEMENS, ABB, GE)  
Identificarea erorilor în setările de protecție  
Identificarea erorilor în schițele electrice  
Învățarea procedurilor H&S din cadrul firmei  
Învățarea logicii de interblocare aplicate într-o substație  
Asistarea la punerea in functiune definitiva a unei statii de 110 kV si participarea la punerea in functiune a unui transformator 400/110/20 kV, inclusiv functionarea completa a sistemului SCADA, protectii, automatizari si verificarea functionarii intregii statii (circuite secundare)  
Am participat la identificarea și eliminarea multiplelor defecte de natură electrică și neelectrică, am participat și la prevenirea defectelor false care pot afecta rețeaua electrică.  
Am identificat un transformator HV care funcționează în regim ferorezonant  
A lucrat în următoarele substații ale rețelei electrice naționale: Cernavoda, Stupina, Rahman, Barbosi, Medgidia, Isaccea, Tulcea Vest, Smardan, Constanta Nord

Iulie 2013 – Noiembrie 2014:

**Inginer de proiecte**

Dalkia Termo Iasi

**Departamentul de Inginerie**

43 Calea Chisinaului Street, Iasi, Romania, iasi@dalkia.ro

- Efectuarea auditurilor echipamentelor si furnizarea expertizei tehnice
- Identificarea și proiectarea soluțiilor tehnice optime, urmărind în permanență eficiența energetică
- Estimarea cantității de energie livrată și consumată de către clienți
- Stabilirea costurilor cu combustibilul, operarea și întreținerea rețelelor și echipamentelor de termoficare
- Definierea costurilor de investiție
- Efectuarea auditului energetic și financiar
- Identificarea riscurilor (operaționale, de mediu etc.)
- Predarea principiilor tehnice de bază în termoficarea (DC) personalului netehnic

**Abilități dobândite:**

Lucrul cu personal netehnic  
Definierea unui cadru de lucru și a procedurilor interne privind implementarea proiectului  
Abilități și tehnici de negociere  
Management de proiect  
Aplicarea principiilor planificării pe termen lung în rețelele de termoficare  
Proiectarea unei rețele DH în TERMIS  
Învățarea de noi principii în DH

Iulie 2007-Aprile 2011: **Inginer proiectant sisteme electrice și de achiziție de date**

S.C. Termoproiect S.R.L.

Departamentul de Inginerie

145 Pacurari Street, Iasi, Romania, 700544, tel. 0232 410 832

- Deținerea de cunoștințe teoretice în domeniul producerii de cogenerare, rețelelor de termoficare și abilități de bază în inginerie electrică

**Abilități dobândite:**

Asigurarea expertizei tehnice

Învățarea să efectueze audituri energetice

Identificarea și proiectarea soluțiilor tehnice și cautarea soluțiilor optime

Proiectarea sistemelor electrice, de control și automatizare

Proiectarea sistemelor de achiziție de date, inclusiv rețele de achiziție de date, control Examinarea proiectelor dezvoltate în cadrul departamentului

Punerea în funcțiune a instalațiilor electrice, sistemelor de achiziție de date

## EDUCATIE

Octombrie 2019-prezent: **Doctorand in Energetica**

Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Facultatea de Inginerie Electrică, Energetică și Informatică Aplicată

**Abilități dobândite și subiecte acoperite**

- Titlu: „Modelarea și managementul MicroRețelelor”
- Învățarea definirii unei probleme de cercetare
- Învățarea să rezolve o problemă de cercetare prin aplicarea unei soluții din „lumea reală”.
- Definirea clară a unei probleme și alegerea modului în care problema va fi rezolvată. Se lucrează la ceas
- Învățare despre noi modalități de modelare a rețelelor electrice de JT, sarcini, transformatoare, generatoare și alte componente ale rețelelor electrice la scară largă
- Propunerea unei metode inovatoare de reducere a căderilor de tensiune în rețelele de distribuție JT utilizate în prezent de E.On Moldova Distribuție
- În studiile mele de doctorat m-am concentrat pe învățarea modului exact în care apar pierderile de energie în rețea și pe găsirea de noi modalități de reducere a pierderilor de energie în sistemele de distribuție.
- Găsirea de noi modele pentru modelarea în timp real a sistemelor de distribuție JT
- Aplicarea tuturor cunoștințelor obținute în timpul studiilor de licență și masterat
- Învățarea de noi principii științifice, rezolvarea problemelor și algoritmi de căutare
- Găsirea modalităților în care noile principii științifice pot influența viața de zi cu zi
- Găsirea problemelor care pot fi cauzate de noi principii științifice și propunerea modalităților de rezolvare sau evitare a acestor probleme
- Propunerea a trei noi metode de management al energiei (două dintre acestea vor fi publicate în viitor)
- Propunerea unui mod inovator de reducere a costurilor cu energie pentru utilizatorii finali prin crearea de relații bazate pe piață între consumatori.
- Stăpânirea aplicației DigSilent Power Factory și învățarea programării în ea.

Octombrie 2009-Iulie 2011 **Studii de master în sisteme de management al energiei**

Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Facultatea de Inginerie Electrică, Energetică și Informatică Aplicată

**Abilități dobândite și subiecte acoperite**

- Stăpânirea programării Matlab
- Învățarea componentelor costurilor cu energie și a diferitelor metode frecvent utilizate pentru a reduce costurile cu energia
- Aplicarea algoritmilor de rezolvare a problemelor și a algoritmilor de căutare
- Învățarea și stăpânirea calculului poluării energetice în rețelele electrice, modalități de reducere a acestora și impactul asupra costurilor energetice
- Dobândirea cunoștințelor teoretice despre utilizarea sistemelor FACTS
- Studiarea piețelor de energie și a modului în care energia este vândută pe acestea, înțelegerea profundă a prețurilor la energie care apar pe piața energiei

Octombrie2005-Iulie2009

**Studii de licență în ingineria sistemelor energetice**

Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Facultatea de Inginerie Electrică, Energetică și Informatică Aplicată

**Abilități dobândite și subiecte acoperite**

- Învățarea bazelor ingineriei electrice
- Construirea modelelor teoretice ale rețelelor electrice, consumatorilor de energie, transformatoarelor
- Învățarea algoritmilor de bază de rezolvare a problemelor și a algoritmilor de căutare
- Învățarea principiilor de bază ale analizei de fiabilitate
- Învățarea metodelor recunoscute în proiectarea rețelelor electrice HV, sistemelor și componentelor rețelelor electrice la scară națională
- Învățarea metodelor recunoscute în proiectarea rețelelor, sistemelor și componentelor electrice MT/JT
- Învățarea principiilor de bază în producerea energiei
- Învățarea diferitelor principii de producere a energiei și înțelegerea avantajelor și dezavantajelor fiecăruia dintre aceste principii
- Desene tehnice și Autocad
- Obținerea abilităților de conducere, lucru în echipă și organizare

**COMPETENȚE PERSONALE**

Limba maternă      Romana

Limbi străine      Rusa C2, Engleza C1, Franceza A1

**Competențe informatice**

- Microsoft Office™ tools
- DigSilent PowerFactory
- C/C++
- Matlab
- Matlab/Simulink
- INCA
- DDT
- MDA

**Publicații**

- Applying a micro-market inside an electric vehicles parking facility, 2014 49th International Universities Power Engineering Conference (UPEC)
- Smart energy management in distribution networks with increasing number of electric vehicles, 2014 International Conference and Exposition on Electrical and Power Engineering (EPE)
- Energy/Cost efficiency study on V2G functioning for EVs and PHEV, 2019 8th International Conference on Modern Power Systems (MPS)
- Use of Fuzzy Techniques in Reliability Assessment of Electric Distribution Systems, ICHQP, 2014
- An analyze of slow voltage variations from the electric distribution systems with a clustering-based approach, ICHQP 2014
- Estimation of Electrical Overhead Lines Parameters Using Synchro - Phasor Measurements, Energetica nr. 5/2013
- Managing A Multi-Purpose Parking Lot for Electric Vehicles, AGIR, nr. 3/2013
- A stochastic method for calculating energy losses in low voltage distribution networks using genetic algorithms, AGIR, nr.3, 2012
- EV Charging Control using DSRC System in LVDN with DG Penetration, 2021 10th International Conference on ENERGY and ENVIRONMENT (CIEM), 2021
- Novel Decentralized Voltage-Centered EV Charging Control Algorithm Using DSRC System in Low Voltage Distribution Networks, IEEE Acces 2021
- Participation diploma with the paper Analysis of some modules for forecasting heat demand
- First place at the Professional contest for students C.C. Teodorescu, Materials Strength, 2006, Iasi
- ANC certified Project Manager
- ANC certified start-up Entrepreneur
- ANRE certified Electrician for IIA/IIB categories
- E.On Moldova Distribuție, Calculating power and energy losses in LV distribution networks, 2011.
- TRANSELECTRICA, Calculating the parameters of HV Overhead Electrical lines using real-time Synchro-Phasor Measurements, 2012.

**Premii și diplome**
**Calificări**
**Proiecte de cercetare**